

Doprava

Výsledky

Byla otevřena první část jižního obchvatu (financoval kraj). Výstavbu severního obchvatu a rychlostní silnice do Ostravy (financuje stát) prosazuje Sdružení pro výstavbu komunikace I/11–I/57 (předsedkyní Pavla Brady od roku 2010). Řidiči jezdí po mnoha rekonstruovaných místních komunikacích (Boženy Němcové, Jánská, Bílovecká ad.). Jsme ovšem zastánci komplexního (ekologičtějšího) řešení dopravy ve městě. Přibyly tak nové úseky cyklostezek, byly dobudovány a opraveny chodníky, je víc bezbariérových a zastřešených zastávek veřejné dopravy a bezpečnějších přechodů pro chodce. Podpořili jsme zachování pravidelné osobní železniční dopravy do Jarkovic, Hradce nad Moravicí a Jeseníku. Sami vlaky často jezdíme.

Rozpracováno

Výstavba severního i jižního obchvatu města

Probíhá příprava, výkup pozemků na území Opava

Nový systém parkování v centru města a na sídlištích

Snaha o vytvoření zachytých parkovišť, vytvoření podzemních parkovišť. U nádraží nutnost odkupu pozemků od ČD pro vytvoření parkoviště.

Budování dalších krytých zastávek městské hromadné dopravy

Zmapujeme jednotlivé zastávky a provedeme jejich zastřešení.

Vize a plány

Zklidňování dopravy v obytných zónách výstavbou zpomalovacích prvků a omezením rychlosti na 30 km/h.

V minulém období došlo k vytvoření obytných ploch se zklidněnou dopravou (např. lokalita kolem Rybníčku, střed města). Současným trendem je vytěsnění automobilové dopravy zejména těžké nákladní dopravy z centra města. V tomto úsilí budeme i nadále pokračovat.

Elektronické informační tabule u zastávek MHD, napojení na KODIS

Zabezpečíme, aby u jednotlivých zastávek byly nainstalovány informační tabule, které by ulehčily orientaci občanů v napojení na ostatní složky dopravy i celkovou orientaci ve městě obzvláště. Tabule budou obsahovat rovněž audioinformace pro nevidomé spoluobčany.

Parkoviště u východního nádraží

Budeme vyjednávat s ČD o výkupu pozemku v okolí nádraží, pro vytvoření parkoviště, které by sloužilo pro občany, kteří denně využívají vlakovou dopravu.

Stojany a parkoviště pro kola u obou vlakových nádraží, zastávek MHD, nákupních center, úřadů a restaurací

Vyhradíme prostory se stojany pro kola tak, abychom zpřístupnili veškeré instituce cyklistům. Tím snížíme zátěž motorové dopravy u těchto institucí.

Plná podpora cyklistické dopravy. Silnější pozice cyklokoordinátora, nový strategický generel cyklodopravy, komfortnější propojení města s městskými částmi a okolními obcemi

Vyhradíme finance na tvorbu nových cyklostezek. Zahájíme užší spolupráci s ostatními městy a vesnicemi, tak abychom cyklistům zabezpečili klidné a bezpečné projíždky na kole po kvalitních cyklostezkách. Cyklokoordinátor bude součástí dopravní komise, která jako poradní orgán Rady města může lépe prosazovat tvorbu cyklostezek. Založení externího expertního týmu pro řešení problémů s parkováním. Vytvoříme tým odborníků, který se bude zabývat problematikou parkování ve městě. Parkování je problémem nejen Opavy ale většiny měst. Stále rostoucí množství automobilů vyžaduje komplexní řešení parkování ve městě, musí však zachovat potřeby občanů (např. docházková vzdálenost k automobilům apod.).